

ORGANIZATORZY KONFERENCJI:



POLITECHNIKA WARSZAWSKA



XXII KONFERENCJA NAUKOWA POJAZDY SZYNOWE 2016



30 maja + 1 czerwca 2016 r.
Bydgoszcz, Gniew

www.stanley-wasmers.pl/16_2016/2016_04_28

PATRONAT HONOROWY KONFERENCJI:

JM REKTOR
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ



POLSKA AKADEMIA NAUK
KOMITET TRANSPORTU

SPONSOR I PATRON MEDIALNY:

PATRONAT MEDIALNY KONFERENCJI:



Kurier
KOLEJOWY

tts
TECHNIKA
TRANSPORTU SZYNOWEGO



SALA REFĘKTARZ

01 czerwca 2016 r.(środa)

SESJA VII – Eksploatacja i utrzymanie pojazdów szynowych (EiUPSz)

Przewodniczący obrad: *Prof. Zbigniew Lozia*

Sekretarz obrad: *dr Mariusz Kostrzewski*

- 08:30 – 08:45 **Maciej Górowski, Tomasz Ozon:** Pierwszy polski symulator tramwaju w aspekcie prowadzenia szkoleń i badań naukowych,
- 08:45 – 09:00 **Robert Konowrocki, Jacek Kukulski, Sławomir Walczak:** Generowanie gorących punktów w badaniach tribologicznych par ciernych hamulca kolejowego,
- 09:00 – 09:15 **Andrzej Hełka, Adam Mańka:** Eksploatacja odbieraków prądu wyposażonych w węglowe nakładki stykowe - problematyka, pomiary, uwagi,
- 09:15 – 09:30 **Grzegorz Zając, Maciej Michnej:** Analiza przyczyn nadmiernego zużycia kół jezdnych zestawów kołowych lokomotyw elektrycznych do ruchu towarowego typu BB 37000,
- 09:30 – 09:45 **Maciej Szkoda, Grzegorz Kaczor:** Ocena gotowości i niezawodności kolejowych środków transportu z zastosowaniem symulacji Monte Carlo i analizy drzewa uszkodzeń,
- 09:45 – 10:00 **Andrzej Massel:** Tabor nowej generacji a przyspieszenie ruchu pasażerskiego w Polsce,
- 10:00 – 10:30 **PRZERWA KAWOWA**

Konowrocki R., Kukulski J., Walczak S.

Generowanie gorących punktów w badaniach tribologicznych par ciernych hamulca kolejowego

Ciepło generowane w parach ciernych układów hamulcowych podczas szybkiego hamowania prowadzi często do pojawienia się gorących punktów (ang. hot-spots) na ich powierzchniach. Charakter i zakres intensywności tego zjawiska zależą w dużym stopniu od właściwości mechanicznych i termicznych materiałów takich par. Rozkład temperatury w elementach takich układach ciernych wpływa na ich zniekształcenia cieplne, inicjujące powyższe zjawisko. W pracy przedstawiono wyniki badań uzyskanych na obiektach układu hamulcowego pojazdów szynowych, przedstawiające takie zjawisko. Próby doświadczalne ilustrujące charakter przegrzanych obszarów w parach ciernych, wykonywano na stanowisku do badań hamulców w aplikacjach kolejowych. Do analizy rozkładu temperatur w badanych układach użyto kilku metod pomiarowych.